

# REGOLAMENTO TECNICO

## SEAT Leon ST Cup 2018

Versione 1.0

### CONTENUTI

- A. GENERALE
- B. EQUIPAGGIAMENTO
- C. MOTORE
- D. IMPIANTO ELETTRICO ED ELETTRONICA
- E. PRESE D'ARIA
- F. ACCENSIONE
- G. SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO
- H. SCARICO
- I. TRASMISSIONE
- J. SOSPENSIONI
- K. FRENI
- L. CARROZZERIA E TELAIO
- M. CERCHI RUOTA
- N. AEREODINAMICA
- O. CARBURANTI
- P. DATI DI ACQUISIZIONE E RADIO
- Q. FLUIDI, OLI, LIQUIDO REFRIGERANTE
- R. RICAMBI
- S. DOCUMENTAZIONE

### A. GENERALE

1. La SEAT Leon ST Cup è un trofeo monogestito da Girasole S.r.l. alla possono competere esclusivamente le SEAT Leon ST CUPRA prodotte da Girasole S.r.l.;
2. Tutti i veicoli dovranno essere conformi al modulo tecnico 2018 e al catalogo dei ricambi 2018 della SEAT Leon ST, ed alle eventuali circolari dal comitato organizzatore;
3. Tutti i veicoli devono essere nella configurazione originale. Ogni cambio e modifica che non è espressamente autorizzata dal Regolamento Tecnico, nella scheda tecnica, nel catalogo dei ricambi o nelle circolari pubblicate nel 2018 dal comitato organizzatore è vietata.  
Il concorrente è l'unico responsabile della conformità delle parti montate sulla vettura.
4. In caso di dubbio rispetto alla conformità di un ricambio montato in vettura, SEAT Motorsport Italia può rimpiazzarlo senza nessun ulteriore chiarimento ed addebitare il relativo costo al Concorrente.

## **B. EQUIPAGGIAMENTO**

5. Tutti i veicoli possono partecipare alla SEAT Leon ST Cup con l'equipaggiamento standard qui di seguito:

- Roll-bar omologato
- Cinture di sicurezza a 6 punti (in corso di validità)
- Sistema di estinzione automatico
- Electrical Cut-out Master Switch
- Fermacofani (per cofano e portellone)
- Sedile Omologato FIA (in corso di validità)
- Prese d'aria
- Configurazione aerodinamica della SEAT Leon ST Cup 2018.
- Serbatoio carburante omologato FIA TF3 (in corso di validità)
- 

## **C. MOTORE**

6. Non è autorizzata, manipolazione e/o modifica del motore e dei suoi componenti. Per tutti i motori la revisione o la riparazione può essere effettuata esclusivamente da Girasole.

7. In caso di ogni manipolazione al motore l'organizzatore agirà di conseguenza:

- a) Durante le verifiche pre-gara: il cambio del motore dovrà essere obbligatoriamente autorizzato per poter essere ammessi alle prove ufficiali; in questo caso, lo smontaggio del motore sarà ispezionato da Girasole prima di essere restituito al concorrente. Tutti i costi di questa operazione saranno a carico del concorrente.
- b) Durante le prove ufficiali, qualifiche e gara: Il Delegato Tecnico ed i responsabili di Girasole S.r.l. decideranno se il motore non è tecnicamente conforme.
- c) In caso di guasto o revisione, il motore deve essere mandato a Girasole S.r.l. la quale lo riparerà. E' inteso che tutti i costi di questo intervento saranno a carico del concorrente comprese le spedizioni.

## **D. IMPIANTO ELETTRICO ED ELETTRONICA**

8. L'unica ECU ammessa è quella di serie:

9. E' ammessa solo la seguente acquisizione dati:

Marca: AIM

Modello: MXG

10. Non è consentito sostituire e/o modificare la centralina elettronica ed il controllo dati. E' obbligatorio che essi siano sempre connessi.

11. Non è consentito modificare il cablaggio originale della centralina elettronica, del controllo dati e di qualsiasi altro elemento elettronico della vettura.

12. Qualsiasi manipolazione, modifica, eliminazione o disconnessione di qualsiasi parte originale della vettura non è consentito. Il concorrente è responsabile della qualità dei segnali del sensore.

13. Le uniche modifiche permesse sui sensori sono quelle per connettere e leggere attraverso le espansioni disponibili del sistema di raccolta dati AIM.

14. Il Comitato Organizzatore si riserva il diritto di sostituire la centralina elettrica, parti elettriche e sensori come pure la raccogliere dati a caso durante la stagione.

15. Per tutto l'evento, il personale di Girasole S.r.l. può scaricare le informazioni della centralina elettronica e la raccolta dati per la verifica dei dati raccolti, anche durante la verifica tecnica.

16. In casi di centralina non autorizzata o manipolazioni dei cablaggi, l'organizzatore agirà come segue:

- a) Durante le verifiche pre-gara: La sostituzione della centralina dovrà obbligatoriamente essere autorizzata

per partecipare alle prove ufficiali; in questo caso, la parte sarà verificata da Girasole S.r.l. prima di essere restituita al concorrente. Tutti i costi di questa operazione saranno a carico del concorrente.

**b)** Durante le Prove Ufficiali, le Qualifiche e la gara: il Delegato Tecnico deciderà quale componente è tecnicamente non conforme.

**c)** In caso di guasto o revisione, le parti elettriche saranno recuperate da Girasole S.r.l. la quale riparerà il ricambio. E' inteso che tutti i costi di questo intervento saranno a carico del concorrente comprese le spedizioni.

## **E. PRESE D'ARIA e TURBO**

**17.** Non sono consentite in nessun caso, manipolazioni e/o modifiche. Tutte le revisioni, riparazioni o modifiche del Turbo devono essere realizzate solo da Girasole S.r.l..

**18.** In caso di manipolazione non autorizzata del Turbo, il comitato organizzatore, il delegato tecnico e i commissari agiranno come segue:

**a)** Durante le verifiche iniziali: la sostituzione del turbo-waste-gate dovrà obbligatoriamente essere autorizzato per prendere parte alle prove ufficiali; in questo caso il turbo-waste-gate smontato, dovrà essere consegnato a Girasole S.r.l. che provvederà ai controlli o alla revisione prima di essere restituito al concorrente. Tutti i costi di questa operazione saranno da addebitare al concorrente.

**b)** Durante le prove ufficiali, le qualifiche e la gara: il Delegato Tecnico deciderà se il pezzo sarà tecnicamente non conforme.

**c)** In caso di guasto o revisione il turbo waste gate dsarà recuperato da Girasole S.r.l per la riparazione o sostituzione. Tutti i costi di questa operazione saranno addebitati al concorrente.

**19.** La modifica, la disconnessione o il collegamento di qualsiasi tubo di aspirazione o di particolari della sua gestione, non è permesso.

**20.** Filtro aria: l'unico elemento filtrante di ricambio valido sarà il filtro fornito da Girasole S.r.l., nel catalogo dei pezzi di ricambio della SEAT Leon ST Cup. Tutti i passaggi aria diretti all'alimentazione del motore non possono essere modificati e devono passare attraverso questo elemento filtrante.

**21.** Non è consentito mettere ghiaccio o qualsiasi altro sistema di raffreddamento nei condotti di aspirazione o di fronte all'intercooler.

## **F. ACCENSIONE**

**22.** Tutti gli elementi del sistema di accensione devono essere quelli originali forniti da SEAT e da Girasole S.r.l..

## **G. SISTEMA DI RAFFREDDAMENTO**

**23.** Tutti gli elementi del sistema di raffreddamento devono essere quelli originali.

**24.** Non è permesso mettere nastro o altre sistemi di chiusura sulla griglia del paraurti anteriore per regolare il raffreddamento del motore.

## **H. SCARICO**

**25.** Il sistema di scarico inizialmente fornito deve rimanere installato sul veicolo. Non è consentito effettuare qualsiasi modifica e/o manipolazione che non sia espressamente autorizzato. I gas di scarico devono sempre passare attraverso il convertitore catalitico.

Tutti i partecipanti devono rispettare il livello massimo di rumore (statico e dinamico) durante tutta la durata dell'evento.

**a)** rumore statico. Il livello massimo di rumore per tutti i partecipanti dovrebbe essere 115 db, 5100 Rpm. La misura sarà presa con un microfono a una distanza di 0,5 m. e ad un angolo di 45 ° rispetto all'uscita di scarico e un'altezza da terra tra 0,5 e 1 m.

**b)** rumore dinamico. Il livello di rumore generato dal veicolo durante l'esecuzione in pista, non deve superare i 115 dB durante le sessioni di qualifica e le gare. Questa misura sarà presa a 15 m. dai limiti della pista.

## **I. TRASMISSIONE**

**26.** Non sono autorizzate in nessun caso manipolazioni e/o modifiche al cambio così come fornito dalla Girasole S.r.l.. Tutte le revisioni del cambio, le riparazioni o modifiche devono essere effettuate solo da Girasole S.r.l.

**27.** In caso di qualsiasi manipolazione del cambio non autorizzata, mancanza, la rottura o la manipolazione di qualsiasi sigillo, l'organizzatore agirà come segue:

**a)** Durante le verifiche tecniche iniziali: la sostituzione del cambio dovrà obbligatoriamente essere autorizzata per partecipare alle prove ufficiali, in questo caso, il cambio smontato sarà ispezionato e rimontato da Girasole S.r.l., prima di essere restituito al concorrente. Tutti i costi di tale operazione saranno a carico del concorrente.

**b)** Durante le Prove Ufficiali, le Qualifiche e la gara: Il Delegato Tecnico deciderà se il cambio non è tecnicamente conforme.

**c)** In caso di guasto o di revisione, il cambio sarà recuperato da Girasole S.r.l. che lo riparerà. E' inteso che tutti i costi di questo intervento saranno a carico del concorrente comprese le spedizioni.

## **J. SOSPENSIONI**

**28.** Tutti gli elementi devono essere originali ed essere forniti da Girasole S.r.l. Non sono permesse modifiche.

**29.** Le impostazioni di convergenza e campanatura sono regolabili solo utilizzando le parti originali in dotazione;

**30.** Le regolazioni ammesse sono solo quelle consentite dagli ammortizzatori BILSTEIN montati in vettura;

**31.** Molle: è consentito esclusivamente l'utilizzo delle molle 120-60-120 all'anteriore con helper da 45/14 e molle 75 n/mm al posteriore.

**32.** Barre antirollio: le impostazioni delle barre antirollio anteriore e posteriore della SEAT Leon ST Cup sono quelle originali.

**33.** Le eventuali parti danneggiate o deformate a causa di qualunque problema devono essere sostituite.

**34.** Carreggiata: la misura massima della carreggiata deve essere conforme a quelle indicate nella scheda tecnica.

## **K. FRENI**

**35.** Non è consentita alcuna modifica non specificata nella scheda tecnica, le uniche pastiglie dei freni consentite sono quelle elencate nel catalogo dei pezzi di ricambio della SEAT Leon ST Cup e comunque fornite da Girasole S.r.l..

## **L. CARROZZERIA e TELAIO**

**36.** Qualunque modifica del telaio e degli elementi della carrozzeria non è ammessa, ad eccezione di quelle specificamente autorizzate nella scheda tecnica. Qualsiasi rinforzo supplementare con aggiunta di materiale non è consentito. Non è consentita alcuna modifica non specificata nella scheda tecnica e nel catalogo dei pezzi di ricambio della Seat Leon ST Cup.

## **M. CERCHI RUOTA**

**37.** L'unico cerchio autorizzato sarà quello fornito dalla Girasole S.r.l. specificato nella scheda tecnica della SEAT Leon ST Cup con dimensione: 9"X 18J.

**N. AERODINAMICA**

38. Tutti gli elementi aerodinamici devono essere originali e conformi alla scheda tecnica. Non è consentito effettuare alcuna modifica, aggiunta o sostituzione delle parti aerodinamiche. Tutte le parti devono essere fissate esattamente come previsto in origine. Qualsiasi parte aerodinamica danneggiata a causa di qualsiasi problema deve essere sostituita.

**O. CARBURANTE**

39. E' obbligatorio l'uso del sistema di alimentazione e dei sistemi forniti di serie.

**P. SISTEMA DI ACQUISIZIONE DATI e RADIO**

40. Il solo sistema di acquisizione dati e cronometraggio autorizzato è quello fornito da Girasole S.r.l..

41. Il cronometraggio automatico sarà quello fornito dall'organizzatore del singolo evento.

42. Il mantenimento di questi transponder e delle apparecchiature della misurazione del tempo installate a bordo dei veicoli sono di responsabilità del concorrente. La sua perdita o deterioramento significherà il costo di sostituzione per il concorrente.

43. Non è consentito l'uso di sistemi di telemetria che consentirà la memorizzazione di trasmissione o dati da un veicolo in movimento al box e viceversa, durante le prove e le gare è autorizzata l'acquisizione dati solo con le apparecchiature fornite da Girasole S.r.l.

44. Sono vietati tutti i sistemi di cronometraggio non ufficiali.

45. La comunicazione vocale tra il conducente ed il muretto box è consentita eventualmente solo tramite la radio installata nella vettura.

**Q. FLUIDI, OLIO e LIQUIDO REFRIGERANTE**

46. Gli unici liquidi autorizzati nella SEAT Leon ST Cup sono quelli forniti da Girasole S.r.l. L'aggiunta di qualsiasi additivo è vietata.

**R. RICAMBI**

47. Gli unici ricambi autorizzati sono quelli indicati nel catalogo ufficiale della SEAT Leon Cupra ST che si intende qui integralmente trascritto. La fornitura dei ricambi sui campi di gara sarà limitata alle emergenze che si dovessero presentare durante lo svolgimento di prove e gare dei weekend inseriti nel calendario ufficiale della SEAT Leon ST Cup 2018. Nessun addebito potrà essere ascritto a Girasole S.r.l. in caso di mancanza di parti di ricambio durante i weekend stessi.

**S. DOCUMENTAZIONE**

48. I documenti di riferimento sono la scheda tecnica e le eventuali Note Tecniche pubblicate ufficialmente e non in contrasto con il presente regolamento ed il catalogo ricambi SEAT.

Per qualsiasi informazione inerente la SEAT Leon ST Cup 2018, si prega di contattare:  
SEAT Motorsport Italia, via Sempione 45 – 21029 Vergiate (Varese) 0331-948857.

Responsabile Sportivo e Ricambi  
Responsabile Tecnico

*Andrea Sabella*  
*Attilio Pessina*

Girasole S.r.l. - l'Amministratore  
Tarcisio Bernasconi



Il segretario degli Organi Sportivi ACI  
Marco Ferrari